



LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Gorzycowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: lipinskimosty@gmail.com

tel. 509 419 185

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TYTUŁ PROJEKTU:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD KANAŁEM MIEJSKIM, DZ. NR 218, OBR. POMIŁOWO W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 170041Z, DZ. NR 217, OBR. POMIŁOWO
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: sławieński, Jednostka ewidencyjna: 321306_2, Sławno-G Obręb: 0010 Pomółowo Numer działki ewidencyjnej: 9/1, 217
ADRES OBIEKTU:	Skrzyżowanie drogi gminnej nr 170041Z z Kanałem Miejskim
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Gmina Sławno ul. I Pułku Ułanów 11 76-100 Sławno

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	02.2023 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, luty 2023 r.

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. Zamawiający	3
2. Informacje wstępne.....	3
2.1. Przedmiot i cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Podstawa opracowania.....	3
3. Lokalizacja przedsięwzięcia – przebudowywany most	3
4. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu	4
5. Opis przyjętych rozwiązań	4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4

Dokumentacja rysunkowa:
Arkusz 1

str. 5

Zamawiający.

Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno.

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu jaki powinien zostać wprowadzony po przebudowie mostu na Kanale Miejskim w m. Pomilowo.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo ruchu drogowego na moście na Kanale Miejskim w m. Pomilowo.

Zmiany organizacji ruchu dotyczą:

- oznakowania pionowego przed samym mostem po jego przebudowie.

1.2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie zmian istniejącego oznakowania pionowego przed samym mostem na Kanale Miejskim w m. Pomilowo.

1.3. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

Przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2021 poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2016 poz. 143);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351).

2. Lokalizacja przedsięwzięcia – przebudowywany most

Przedmiotowy obiekt znajduje nad Kanalem Miejskim w ciągu drogi gminnej nr 170041Z.

Województwo zachodniopomorskie, powiat sławieński, jednostka ewidencyjna 321306_2, Sławno - G,

obręb: 0010 Pomilowo, numery działek ewidencyjnych: 9/1, 217

Działki nr 9/1 oraz 217 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Sławnie stanowią własność Gminy Sławno, ul. Marii Curie – Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

Most usytuowany jest poza terenem zabudowanym. Pod mostem przepływa ciek pod nazwą Kanał Miejski..



Usytuowanie mostu

3. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Nową organizację ruchu wprowadza się z uwagi na utrzymanie ruchu drogowego na moście na Kanale Miejskim po jego przebudowie.

4. Opis przyjętych rozwiązań

Arkusz nr 1.

Bezpośrednio przed mostem po prawej jego stronie patrząc w kierunku m. Sławno projektuje się ustawienie znaku B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30t). Obecnie usytuowany znak B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t) należy usunąć.

Bezpośrednio przed mostem po prawej jego stronie patrząc w kierunku m. zapory (jazu) projektuje się ustawienie znaku B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30t). Obecnie usytuowany znak B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t) należy usunąć.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.05.2023 r.

mgr inż. Tomasz Lipiński